**Администрация Веретейского сельского поселения**

Некоузский муниципальный район Ярославская область \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 26.05.2017г. № 111

О внесении изменений в муниципальную целевую

программу «Развитие дорожного хозяйства Веретейского

сельского поселения» на 2015-2020г.г.

 В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Веретейского сельского поселения

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную целевую программу «Развитие дорожного хозяйства Веретейского сельского поселения» на 2015-2020г.г., утвержденную Постановлением Администрации от 22.12.2014г. № 232 изменения, согласно приложению.

2. Финансирование мероприятий Программы производить за счет средств, предусмотренных на эти цели в бюджете Веретейского сельского поселения Некоузского муниципального района.

3. Постановление от 28.03.2017г. № 58 «О внесении изменений в муниципальную целевую

программу «Развитие дорожного хозяйства Веретейского сельского поселения» на 2015-2020г.г.» признать утратившим силу.

4. Настоящее Постановление вступает в силу с момента утверждения Муниципальным Советом Веретейского сельского поселения изменений в Решение о бюджете.

5. Контроль за исполнением настоящего Постановления исполняющий обязанности Главы поселения оставляет за собой.

Исполняющий обязанности Главы

Веретейского сельского поселения А.В. Копосов

Приложение № 1

к Постановлению от 26.05.2017г. № 111

1. **Паспорт муниципальной программы
 «Развитие дорожного хозяйства Веретейского сельского поселения»**

 **на 2015-2020 годы**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация Веретейского сельского поселения, заместитель Главы Администрации - Копосов А.В., тел. (48547) 24-8-21  |
| Координатор муниципальной программы | Администрация Веретейского сельского поселенияГлава Веретейского сельского поселения Гавриш Т.Б.. |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2015 – 2020 годы |
| Цель муниципальной программы | Развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры, сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения |
| Объёмы и источники финансирования Программы  | Общий объем финансирования – **23 483 462,29** рублей в том числе средства поселения:2015 г. – 4 781 402,57 рублей;2016 г. – 6 739 332,51 рублей;**2017 г. -5 384 727,21 рублей**;**Областные средства - 3 351 320 рублей;****Местный бюджет- 2 020 407,21 рублей;****Внебюджетные источники (средства жителей) - 13 000 рублей;**2018 г. – 2 139 000 рублей;2019 г. – 2 139 000 рублей;2020 г. – 2 300 000 рублей.Финансирование мероприятий данной Программы осуществляется за счет средств бюджета Веретейского сельского поселения и областного бюджета |
| Перечень подпрограмм и основных мероприятий, входящих в состав муниципальной Программы: |
| Капитальный ремонт дорог в поселении;Летнее содержание дорог | Администрация Веретейского сельского поселения, заместитель Главы Администрации Копосов А.В., тел. (48547) 24-8-21  |
| Электронный адрес размещения муници-пальной программы в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» | Официальный сайт Веретейского сельского поселения: adm-vsp.ru.  |

**2.** **Перечень и характеристики основных мероприятий муниципальной программы и указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов**

1.1. Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

- автомобильные дороги представляют собой материалоёмкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно: удобство и комфортность передвижения; скорость движения; пропускная способность; безопасность движения; экономичность движения; долговечность; стоимость содержания; экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.

**2.1. Проблемы развития автомобильных дорог**

В настоящее время протяженность автомобильных дорог поселения составляет 76,4 км., в том числе:

- дорог с асфальтовым покрытием - 3,7 км.

- с улучшенным покрытием (щебенчатое) – 3,6 км.

- грунтовых дорог- 70,1 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Доля автомобильных дорог в Веретейском сельском поселении не отвечающих нормативным требованиям, в 2014 году составила 91,9 процентов.

 Таким образом, проблема развития транспортной системы и дорожного хозяйства представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых является необходимым условием улучшения условий и уровня жизни населения на территории Веретейского сельского поселения.

Средства муниципального дорожного фонда Веретейского сельского поселения направляются на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**3. Перечень мероприятий программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиемероприятия | Ответственныйисполнитель, соисполнитель | Срокреализации | Ожидаемый результат(краткое описание) |
| 1 | Капитальный ремонт дорог в населенных пунктах:-с. Лацкое ул Солнечная- д. М Дьяконово - с. Марьино ул. Сельская, д. Кашино-с. Б. Дьяконово ул. Зеленая, -д. Григорево- д. Грезное-д. Никольское- д. Дор | Заместитель Главы Администрации | 20152016201620172017201820192020 | развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и развитие автомобильных дорог местного значения; - улучшение условий движения автотранспорта иобеспечение безопасности дорожного движения на территории Веретейского сельского поселения |
| 2 | Летнее содержание дорог  | Заместитель Главы Администрации | 2015-2017 | восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог и сооружений на них; |
| 3 | Мероприятия по оборудованию мест посадки/высадки школьников, оборудование неровностей, установка дорожных знаков | Заместитель Главы Администрации | 2015-2017 | Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Веретейском поселении |
| 4 | Губернаторский проект «Решаем вместе»  | Заместитель Главы Администрации | 2017  | Ремонт дворовой территории у жилых домов № 53, № 54 п. Борок |

**4. Ресурсное обеспечение программы**

 При реализации программы предполагается привлечение финансирования из областного и местного бюджетов, средств дорожного фонда Веретейского сельского поселения.

 Ресурсное обеспечение реализации программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на федеральном, областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

 Общий объем финансирования программы в 2015-2020 годах составит:

за счет планируемых средств: **23 483 462,29** рублей, в том числе по годам:

2015 г. – 4 781 402,57 рублей;

2016 г. – 6 739 332,51 рублей;

**2017 г. -5 384 727,21 рублей**;

**Областные средства - 3 351 320 рублей;**

**Местные бюджет- 2 020 407,21 рублей;**

**Внебюджетные источники (средства жителей) - 13 000 рублей;**

2018 г. – 2 139 000 рублей;

2019 г. – 2 139 000 рублей;

2020 г. – 2 300 000 рублей.

 При реализации программы в установленном порядке могут быть использованы:

а) средства, переданные из областного бюджета (субсидия на дорожную деятельность);

б) иные внебюджетные средства.

 Объемы финансирования и мероприятия программы подлежат ежегодному уточнению для принятия к финансированию на очередной финансовый год путем внесения изменений в программу.

 Подробная характеристика объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации программы, представлена в таблицах № 2 и № 3.

 Перечень проводимых мероприятий муниципальной целевой программы «Ремонт дорог Веретейского сельского поселения» на -2017 год изложить в таблице № 4.

**5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы**

Достижение поставленных целей и решения задач программы Веретейского сельского поселения, достижения планируемых значений осуществляется в рамках программы:

необходимостью системного подхода к решению проблем дорожного хозяйства поселения;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение наиболее острых проблем;

высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;

комплексным характером решаемой проблемы.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Веретейского сельского поселения, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

Целевые индикаторы и показатели программы представлены в таблице №1.

**6. Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях муниципальной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями муниципальной программы.**

Показателями улучшения состояния дорожной сети Веретейского сельского поселения являются:

- Снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог.

- Стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий.

- Экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути.

- Снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба.

- Повышение комфорта и удобства поездок.

Целевыми индикаторами реализации программы являются:

- доля отремонтированных инженерных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, в отношении которых произведен капитальный ремонт;

- доля отремонтированных автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт;

- доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования.

 Состав целевых индикаторов и показателей Программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей Программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты. Показатели Программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортной системы.

Состав показателей (индикаторов) Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности для характеристики достижения целей и решения задач Программы.

 Достижение установленных целевых параметров Программы оценивается с использованием следующих показателей (индикаторов):

- удовлетворение потребностей категорий граждан в обеспечении транспортными услугами на автомобильном транспорте на участках ремонтируемых дорог (2020 год- 100%);

- сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 15%;

- увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием в 2,0 раза;- реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- реализация мероприятий позволит обеспечить экологическую безопасность поселения и улучшить качества социально-экономической среды и жизнеобеспечения населения Веретейского сельского поселения;

- реализация мероприятий на осуществление государственной регистрации права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения позволит определить обязательства по уровню содержания автомобильных дорог местного значения общего пользования и перспективам их развития.

Таблица № 1

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Веретейского сельского поселения «Развитие дорожного хозяйства»

и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель (индикатор)(наименование) | Единица измерения | Значения показателей |
| 2015год | 2016 год | 2017год | 2018год | 2019год | 2020год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |
| 1. | количество километров отремонтированных и капитально отремонтированных внутрипоселковых автомобильных дорог;  | километр | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| 2. | доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержание которых осущест­вляется круглогодично, в общей протяженности внутрипоселковых автомо­бильных дорог общего пользования местного значения | процент | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 3. | число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4. | число погибших в дорожно-транспортных происшествиях | человек | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Таблица № 2

**Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы**

**Веретейского сельского поселения «Развитие дорожного хозяйства»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, участники | Код бюджетнойклассификации | Расходы (руб.), годы |
|  |  |  |  | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальная программа | Развитие дорожного хозяйства | Всего, в том числе: |  |  |  |  | 4781402,57 | 6739332,51 | **5 384 727,21** | 2139000 | 2139000 | 2300000 |
| Администрация Веретейского сельского поселения  |  |  |  |  | 4781402,57 | 6739332,51 | **5 384 727,21** | 2139000 | 2139000 | 2300000 |

Таблица № 3

**Информация по финансовому обеспечению муниципальной программы Веретейского сельского поселения**

**«Развитие дорожного хозяйства» за счет средств областного бюджета, местного бюджета и внебюджетных источников**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Ответственный исполнитель, соисполнители | Оценка расходов (руб.) годы |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| муниципальная программа | Развитие дорожного хозяйства | Всего | 4574399 | 6739332,51 | **5 384 727,21** | 2139000 | 2139000 | 2300000 |
| областной бюджет | 2935399 | 4318589 | **3 351 320** |  |  |  |
| федеральный бюджет | - | - |  | - | - | - |
| местный бюджет | 1639000 | 2420743,51 | **2 020 407,21** | 2139000 | 2139000 | 2300000 |
| внебюджетные источники (средства жителей) | **-** | **-** | **13 000** | **-** | **-** | **-** |

Таблица № 4

Таблицу № 4 «Перечень проводимых мероприятий муниципальной целевой программы «Ремонт дорог Веретейского сельского поселения» на 2017 год изложить в следующей редакции:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименованиемероприятияпрограммы | Место выполнения работ | Срок проведения работ | Объемы финансированияна 2017г. (руб.) |
| 1.  | Ремонт дорог общего пользования в населенных пунктах: | ул. д. Грезное 405 м.д. Большое Дьяконово ул. Подгорная 90 м. | 2017За счет субсидии2017 | 778 962,1800 000431 117,5 |
| 2 | Оплата выполненных работ по ремонту дорог в 2016 году | ул. Зеленая д. Большое Дьяконовод. Кашино | 2017 За счет субсидии | 78 170,381 485 32080 974,12 |
|  | Разработка сметной документации на ремонт дорог до д. Никольское, с. Веретея ул. Северная. Проведение экспертизы сметной документации в ГАУ |  | 2017 | 99 99235 000 |
| 3 | Летнее содержание дорог общего пользования в населенных пунктах поселения: с. Марьино, с. В-Никульское |  | 2017 | 275 106,17 |
| Губернаторский проект «Решаем вместе» |
| 4 | Ремонт дворовой территории у жилых домов № 53, № 54 п. Борок  | Дворовая территории у жилых домов № 53, № 54 п. Борок  | 2017 г.  | **Общий объем – 1 320 084,94;**Областные средства: 1 066 000;Местный бюджет: 241 084,94;Внебюджетные источники (средства жителей): 13 000; |
|  | ИТОГО: |  |  | **5 384 727,21** |